

**2019 M. LIEPOS 18 D. KOMISIJOS DELEGUOTOJO REGLAMENTO (ES) 2019/1603 IR LIETUVOS RESPUBLIKOS APLINKOS
MINISTRO 2015 M. VASARIO 26 D. ĮSAKymo NR. D1-168 „DĖL EUROPOS SĄJUNGOS ŠILTNAMIO EFEKTĄ SUKELIANČIŲ
DUJŲ APYVARTINIŲ TARŠOS LEIDIMŲ PREKYBOS SISTEMOJE DALYVAUJANČIŲ VEIKLOS VYKDYTOJŲ IR ORLAIVIO
NAUDOTOJŲ ŠILTNAMIO EFEKTĄ SUKELIANČIŲ DUJŲ IŠMETIMO STEBĖSENOS, APSKAITOS IR ATASKAITŲ TEIKIMO
TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO PROJEKTO
ATITIKTIES LENTELĖ**

<p>2019 m. liepos 18 d. Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2019/1603 kuriuo dėl aviacijos išmetamųjų teršalų stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo priemonių, kurias Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija priėmė siekdama įgyvendinti pasaulinę rinkos priemonę, papildoma Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB</p>	<p>Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. vasario 26 d. įsakymo Nr. D1-168 „Dėl Europos Sąjungos šiltnamio efektą sukeliančių dujų apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemoje dalyvaujančių veiklos vykdytojų ir orlaivio naudotojų šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo stebėsenos, apskaitos ir ataskaitų teikimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ pakeitimo projektas (toliau – Projektas)</p>	<p>Reglamento perkėlimo lygis (visiškas, dalinis, nėra)</p>
<p>1 straipsnis 1. 2 straipsnyje nustatytos pareigos teikti ataskaitas taikomos tik orlaivių naudotojams, atitinkantiems visas šias sąlygas: (a) jie turi valstybės narės išduotą oro vežėjo pažymėjimą arba yra įregistruoti valstybėje narėje, įskaitant tos valstybės narės atokiausius regionus, priklausomas teritorijas ir teritorijas; (b) per metus jie išmeta daugiau kaip 10 000 tonų CO₂, susidarančio naudojant lėktuvus, kurių didžiausia sertifikuota kilimo masė yra didesnė kaip 5 700 kg, skrydžiams tarp skirtingose Europos ekonominės erdvės (EEE) valstybėse esančių aerodromų arba skrydžiams, nurodytiems 2 straipsnio 1 dalyje, vykdyti, – nuo 2019 m. sausio 1 d. 2. Taikant šio straipsnio 1 dalies b punktą, neatsižvelgiama į teršalus, išmetamus vykdant šių rūšių skrydžius: (a) valstybinius skrydžius; (b) humanitarinius skrydžius; (c) medicininius skrydžius; (d) karinius skrydžius; (e) gaisrų gesinimo skrydžius.</p>	<p>Projekto 2 punktas: „2. Tvarkos apraše nustatyti reikalavimai taikomi: 2.1. asmenims, kurie valdo ir (ar) naudoja Lietuvos Respublikos teritorijoje esančius stacionarius šiltnamio efektą sukeliančias dujas išmetančius įrenginius (toliau – įrenginiai) ir vykdo veiklą pagal Lietuvos Respublikos klimato kaitos valdymo finansinių instrumentų įstatymo (toliau – Įstatymas) 1 priede nurodytą veiklos rūšių sąrašą (toliau – veiklos vykdytojai); 2.2. asmenims, kurie vykdo aviacijos veiklą pagal Įstatymo 1 priedo lentelės 29 punkte nurodytą veiklos rūšių sąrašą, turi oro vežėjo pažymėjimą, kaip nurodyta 2019 m. liepos 18 d. Komisijos deleguotojo reglamento (ES) 2019/1603, kuriuo dėl aviacijos išmetamųjų teršalų stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo priemonių, kurias Tarptautinė civilinės aviacijos organizacija priėmė siekdama įgyvendinti pasaulinę rinkos priemonę, papildoma Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB (toliau – Reglamentas (ES) 2019/1603)) 1 straipsnio (a) punkte ir nuo 2019 m. sausio 1 d. atlieka skrydžius tarp aerodromų, esančių šalyse, priklausančiose Europos ekonominei erdvei (toliau – orlaivių naudotojai);“</p>	<p>Visiškas</p>

<p>2 straipsnis</p> <p>1. Orlaivių naudotojai teikia ataskaitas dėl teršalų kiekio, išmetamo vykdam šiuos skrydžius: (a) skrydžius iš valstybėse narėse esančių aerodromų į trečiosiose šalyse esančius aerodromus ir atvirkščiai; (b) skrydžius iš valstybėse narėse esančių aerodromų į kitų valstybių narių atokiausiuose regionuose, priklausomose teritorijose ar teritorijose esančius aerodromus ir atvirkščiai; (c) skrydžius iš valstybių narių atokiausiuose regionuose, priklausomose teritorijose ar teritorijose esančių aerodromų į trečiosiose šalyse ar kitų valstybių narių priklausomose teritorijose ar teritorijose esančius aerodromus ir atvirkščiai.</p> <p>2. Šio straipsnio 1 dalis taip pat taikoma komerciniams oro vežėjams, kurie per laikotarpį, apimančią tris iš eilės keturių mėnesių laikotarpius, atlieka mažiau kaip 243 skrydžius, kurių išvykimo arba atvykimo aerodromas yra valstybės narės teritorijoje.</p> <p>3. Orlaivių naudotojams rekomenduojama taip pat patikrinti teršalų kiekį, jų išmestą vykdam skrydžius tarp dviejose skirtingose trečiosiose šalyse esančių aerodromų, ir pranešti apie jį.</p> <p>4. Šio straipsnio 1 ir 3 dalys taikomos teršalams, išmetamiems vykdam bet kokios rūšies skrydį (išskyrus 1 straipsnio 2 dalyje nurodytų rūšių skrydžius), įskaitant: (a) skrydžius, vykdomus mokymo arba paieškos ir gelbėjimo tikslais; (b) skrydžius pagal vizualiųjų skrydžių taisykles; (c) skrydžius, vykdomus mokslinių tyrimų ir bandymų tikslais; (d) skrydžius, vykdomus pagal su viešąja paslauga susijusius įsipareigojimus.</p> <p><i>(Pastaba. Šio straipsnio 4 dalies LT vertimas netikslus. Autentiškame (EN versija) pateikta:</i></p> <p><i>“4. Paragraphs 1 and 3 shall apply with respect to emissions from any type of flight except for the types of flights referred to in Article 1(2), including: (a) flights for the purposes of training or search and rescue; (b) flights under visual flight rules; (c) flights for scientific research and testing; (d) Public Service Obligation flights.”)</i></p>	<p>Projekto 5.5. papunktis:</p> <p>„5.5. vadovaudamiesi Stebėsenos reglamento nuostatomis, vykdo šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimo stebėseną ir apskaitą, teikia tonkilometrių duomenis ir kiekvienais kalendoriniais metais iki kovo 31 d. pateikia AAA nepriklausomo vertintojo patikrintas praėjusių kalendorinių metų ataskaitas apie šiltnamio efektą sukeliančių dujų išmetimą ir tonkilometrių duomenis (toliau – orlaivio naudotojo ataskaita) vykdam skrydžius, nurodytus Reglamento (ES) 2019/1603 2 straipsnio 1–3 dalyse.“</p> <p>Projekto 6. punktas:</p> <p>„6. Tvarkos aprašo 5 punkto reikalavimai netaikomi skrydžiams, kurie atitinka išvardytas išimtis, nurodytas Įstatymo 1 priedo lentelės 29 punkte, 2020 m. gegužės 18 d Komisijos deleguotojo sprendimo (ES) 2020/1071 kuriuo dėl ES šiltnamio efektą sukeliančių dujų apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemos netaikymo atvykstamiesiems skrydžiams iš Šveicarijos iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/87/EB 1 straipsnio 3 punkte ir 2009 m. birželio 8 d. Komisijos sprendime 2009/450/EB dėl išsamaus Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2003/87/EB I priede išvardytų aviacijos veiklos rūšių išaiškinimo.“</p>	<p>Visiškas</p>
<p>3 straipsnis</p> <p>1. Orlaivių naudotojai, pagal šio reglamento 2 straipsnį teikdami ataskaitas dėl savo išmetamų teršalų, laikosi tokių pačių</p>	<p>Projekto 5.6. papunktis:</p> <p>„5.6. Tvarkos aprašo 5.1–5.4 papunkčiuose nurodytą informaciją, orlaivių naudotojų planus, orlaivių naudotojų</p>	<p>Visiškas</p>

<p>reikalavimų, kokie nustatyti Direktyvos 2003/87/EB 14 straipsnyje ir Reglamente (ES) Nr. 601/2012. Nuo 2021 m. sausio 1 d. jiems taikomi tokie patys reikalavimai, kokie nustatyti Įgyvendinimo reglamente (ES) 2018/2066.</p> <p>2. Komisija paskelbia elektroninio keitimosi duomenimis formatą, naudotiną teikiant ataskaitas dėl teršalų kiekio, išmetamo vykdam 2 straipsnyje nurodytus skrydžius. Orlaivių naudotojai naudoja tą elektroninio keitimosi duomenimis formatą.</p>	<p>plano pakeitimus, stebėsenos metodikos tobulinimo ataskaitas ir orlaivių naudotojų ataskaitas su nepriklausomo tikrintojo patikros ataskaitą, kuri nurodyta 2018 m. gruodžio 19 d. Komisijos įgyvendinamojo reglamento 2018/2067 dėl duomenų patikros ir tikrintojų akreditavimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EB 27 straipsnyje, teisės aktų nustatytais terminais pateikia AAA;“</p> <p>Projekto 5.7. papunktis: „5.7. Tvarkos aprašo 5.2–5.5 papunkčiuose nurodytus duomenis ir dokumentus orlaivių naudotojai teikia užpildę elektroninę pateikimo formą, kuri paskelbta Europos Komisijos interneto tinklalapyje: https://ec.europa.eu/clima/policies/ets/monitoring_en#tab-0-1 ir AAA interneto svetainės rubrikoje „Klimato kaita“;“</p>	
<p>4 straipsnis</p> <p>Išmetamųjų teršalų duomenų, kurie turi būti pranešami pagal šio reglamento 2 straipsnį, patikrai ir tą patikrą atliekančių tikrintojų akreditavimui taikomi tokie patys reikalavimai, kokie nustatyti Direktyvos 2003/87/EB 15 straipsnyje ir tos direktyvos V priedo B dalyje, taip pat Įgyvendinimo reglamente (ES) 2018/2067.</p>	<p>Projekto 5.6. papunktis: „5.6. Tvarkos aprašo 5.1–5.4 papunkčiuose nurodytą informaciją, orlaivių naudotojų planus, orlaivių naudotojų plano pakeitimus, stebėsenos metodikos tobulinimo ataskaitas ir orlaivių naudotojų ataskaitas su nepriklausomo tikrintojo patikros ataskaitą, kuri nurodyta 2018 m. gruodžio 19 d. Komisijos įgyvendinamojo reglamento 2018/2067 dėl duomenų patikros ir tikrintojų akreditavimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EB 27 straipsnyje, teisės aktų nustatytais terminais pateikia AAA;“</p>	Visiškas
<p>5 straipsnis</p> <p>Į Komisijos reglamento (EB) Nr. 748/2009 priedą įrašytas orlaivių naudotojas apie savo išmetamus teršalus praneša tame priede nurodytai administruojančiai valstybei narei.</p> <p>Į Reglamento (EB) Nr. 748/2009 priedą neįrašytas orlaivių naudotojas apie savo išmetamus teršalus praneša valstybei narei, kuri jam išdavė oro vežėjo pažymėjimą, arba, jei oro vežėjo pažymėjimą išdavė ne valstybė narė, – valstybei narei, kurioje yra to orlaivio naudotojo teisinės registracijos adresas.</p>	<p>Projekto 5.1. papunktis: „5. Orlaivių naudotojai: 5.1. vykdo Reglamento (ES) 2019/1603 3 ir 5 straipsniuose nurodytus reikalavimus ir pareigas.“</p>	Visiškas

<p>7 straipsnis</p> <p>Valstybės narės Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos sekretoriui perduoda atitinkamus išmetamųjų teršalų kiekio duomenis, pateiktus pagal Direktyvos 2003/87/EB 14 straipsnį ir šį reglamentą, neatmetant galimybės, kad Europos Parlamentas ir Taryba persvarstys Direktyvą 2003/87/EB. Prieš tą perdavimą kompetentingos institucijos patikrina perduotinų duomenų dydžio eilę. Tuo pat metu valstybės narės šiuos išmetamųjų teršalų kiekio duomenis perduoda ir Komisijai.</p>	<p>Projekto 8.10. papunktis:</p> <p>8. AAA:</p> <p><...></p> <p>8.10. vadovaudamasi Reglamento (ES)2019/1603 7 straipsnio nuostatomis ir suderinusi su Aplinkos ministerija, teikia Europos Komisijai ir perduoda Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos sekretoriui patikrintas orlaivių naudotojų ataskaitas.“</p>	<p>Visiškas</p>
--	---	-----------------