




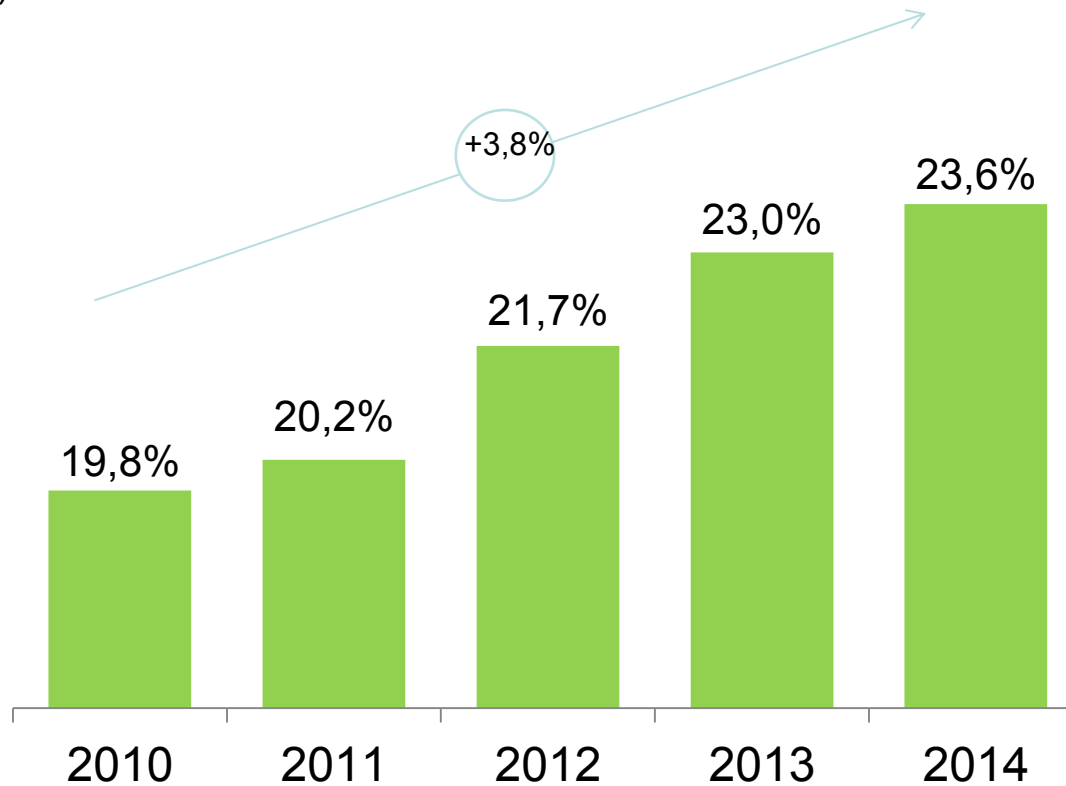
ATSINAUJINANČIŲ ENERGIJOS IŠTEKLIŲ NAUDOJIMAS LIETUVOS TRANSPORTO SEKTORIUJE

2015-10-15



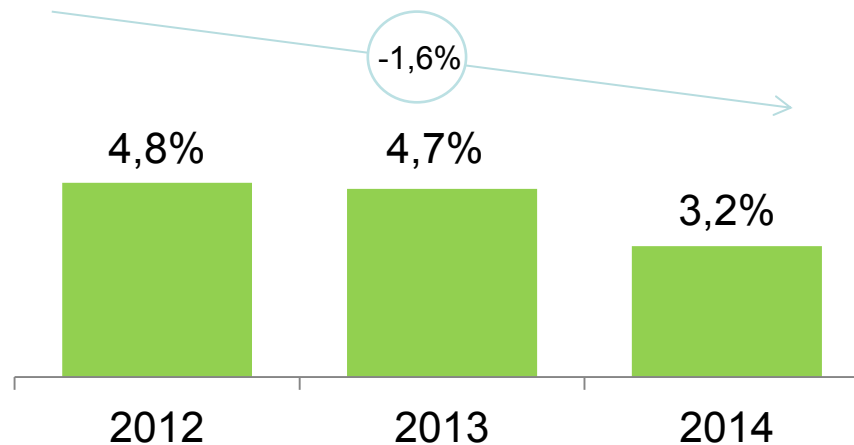
Atsinaujinančių energijos išteklių (AEI) naudojimas tolygiai didėja

AEI dalis, lyginant su bendroju galutiniu energijos suvartojimu (%)



Atsinaujinančių energijos išteklių naudojimas didėja, tačiau transporto sektoriuje - mažėja

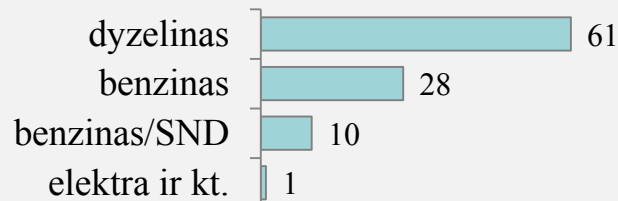
**AEI dalis, lyginant su bendroju galutiniu energijos suvartojimu
transporto sektoriuje
(%)**



Automobilių parko tendencijos – nepalankios atsinaujinančių energijos išteklių didėjimui transporto sektoriuje

99 proc. transporto priemonių naudoja iškastinį kurą

Transporto priemonės pagal kuro rūšį (%)



Automobilių parkas

Vidutinis amžius – 15 metų

Nėra mokestinių priemonių, skatinančių naudotis mažiau taršiu transportu

Neskatinamas naujų, švaresnių ir atsinaujinančius išteklius naudojančių transporto priemonių įsigijimas

Nesiėmus papildomų priemonių, 10 proc. tikslas nebus pasiektas

Tikslas –10 proc. atsinaujinančių energijos išteklių transporto sektoriuje 2020 m.
(Direktyva 2009/28/EC/)



Šiuo metu vienintelė priemonė – biodegalų įmaišymas – neduoda rezultato.



Mažėja tvarumo kriterijus atitinkančių biodegalų naudojimas.

Tikslas: pasiūlyti priemonės, kaip iki 2020 m. atsinaujinančių energijos išteklių dalį transporto sektoriuje padidinti iki 10 %

Prioritetinė teisėkūros iniciatyva

Išnagrinėti alternatyvias galimybes, kaip pigiausiomis priemonėmis pasiekti, kad 10 procentų Lietuvos transporto sektoriaus suvartojamų energijos išteklių 2020 m. sudarytų atsinaujinantys energijos ištekliai

Pateikiami du alternatyvūs scenarijai

Kaip didinti atsinaujinančių energijos išteklių dalį bendrame Lietuvos transporto energijos suvartojime, tačiau tik vieno iš jų įgyvendinimas leistų iki 2020 m. atsinaujinančių energijos išteklių dalį transporto sektoriuje padidinti iki 10 %.

Priemonės

1 alternatyva		2 alternatyva	
Priemonės	Papildoma procentinė AEI dalis (skaičiuojant nuo 2013 m. dalies)	Priemonės	Papildoma procentinė AEI dalis (skaičiuojant nuo 2013 m. dalies)
Nuo 2016 m. sausio 1 d. privalomą bioetanolio tūrio dalį benzine didinti nuo 5 % iki 7,5 %; o nuo 2020 m. – iki 10 %.	0,51%	Nuo 2016 m. sausio 1 d. privalomą bioetanolio tūrio dalį benzine didinti nuo 5 % iki 7,5 %; o nuo 2020 m. – iki 10 %.	0,51%
Nuo 2016 gruodžio 1 d. nustatyti privalomą 5 % tūrio RRME įmaišymą į dyzeliną žiemos metu (nuo gruodžio 1 d. iki vasario 28 d.), įskaitant ir geležinkelių transportą.	0,95 %	Įgyvendinti elektromobilių infrastruktūros kūrimo koncepciją, ir taikant finansines subsidijas pasiekti, kad 2020 m. 5 % naujai užregistruotų automobilių sudarytų elektromobiliai.	0,02%
Traukinių maršruto Kena/Vaidotai-Radviliškis elektrifikacija	0,01%	Traukinių maršruto Kena/Vaidotai-Radviliškis elektrifikacija	0,01%
Siekiant, kad iki 2020 m. 400 vnt. Lietuvoje eksploatuojamų SGD autobusų naudotų biometano dujas, suteikti paramą investicijoms biometano jėgainių statyboms ir garantuoti biometano tiekimą viešajam transportui.	0,68%	Siekiant, kad iki 2020 m. 400 vnt. Lietuvoje eksploatuojamų SGD autobusų naudotų biometano dujas, suteikti paramą investicijoms biometano jėgainių statyboms ir garantuoti biometano tiekimą viešajam transportui.	0,68%
Siekiant, kad iki 2020 m. 3,5 % visų transporto sektoriuje suvartojamų degalų (neskaičiuojant SGD autobusų) sudarytų biometano dujos, iki minimumo sumažinti SGD taikomą akcizą, suteikti paramą investicijoms biometano jėgainių statyboms.	3,30%	Siekiant, kad iki 2020 m. 1 % visų transporto sektoriuje suvartojamų degalų (išskyrus SGD autobusus) sudarytų biometano dujos, iki minimumo sumažinti SGD taikomą akcizą, suteikti paramą investicijoms biometano jėgainių statyboms.	0,93%
	Viso: 5,45 % Bendrai 2020 m.: 4,65+5,45=10,10% (paklaida ±0,25%)		Viso: 2,15 % Bendrai 2020 m.: 4,65+2,15=6,8 % (paklaida ±0,25%)

Papildomai siūloma nauja priemonė: skatinti biometano dujų naudojimą transporte

ES lygmeniu siekiama apriboti **pirmos kartos biodegalų** panaudojimą apriboti iki 7%.

Todėl biometanas lieka viena iš alternatyvų Lietuvai, norint iki 2020 m. pasiekti 10 proc. AEI tikslą transporte.

Biometanas gali būti išgaunamas iš tokių atliekų kaip mėšlas, srutos, organinės atliekos ir šiaudai, todėl biometano gamyba nekonkuruoja su maisto pramone.

Metano dujos yra 25 kartus agresyvesnės dujos nei CO₂, o biometano gamybos proceso metu metanas būtų surenkamas ir nepatektų į aplinką. Lyginant su benzinu, naudojant biometaną CO₂ išmetimai mažėja iki 90%.

Biometanas gali būti naudojamas SGD automobiliuose be jokių papildomų modifikacijų ir gali būti maišomas su gamtinėmis dujomis bet kokiomis proporcijomis.

Pagrindiniai ribojantys veiksniai:

- reikalingos mokestinės lengvatos ir finansinė parama, kuri šiuo metu nėra suplanuota;
- Nuo sprendimo plėtoti biometaną transporte priėmimo iki pirmųjų m³, naudojamų transporte, praeitų bent treji metai.

Rezultatas:

Įgyvendinus prioritetinėje teisėkūros iniciatyvoje numatytas priemones, įmanoma pasiekti, kad 10 procentų Lietuvos transporto sektoriaus suvartojamų energijos išteklių 2020 m. sudarytų atsinaujinantys energijos ištekliai

Kaštai:

Pirmosios alternatyvos priemonių įgyvendinimas iš valstybės biudžeto (įskaitant lėšas iš Struktūrinių fondų) gali pareikalauti nuo 59,5 iki 104,5 mln. €