

Biodegalų rinkos situacija Lietuvoje

Turinys

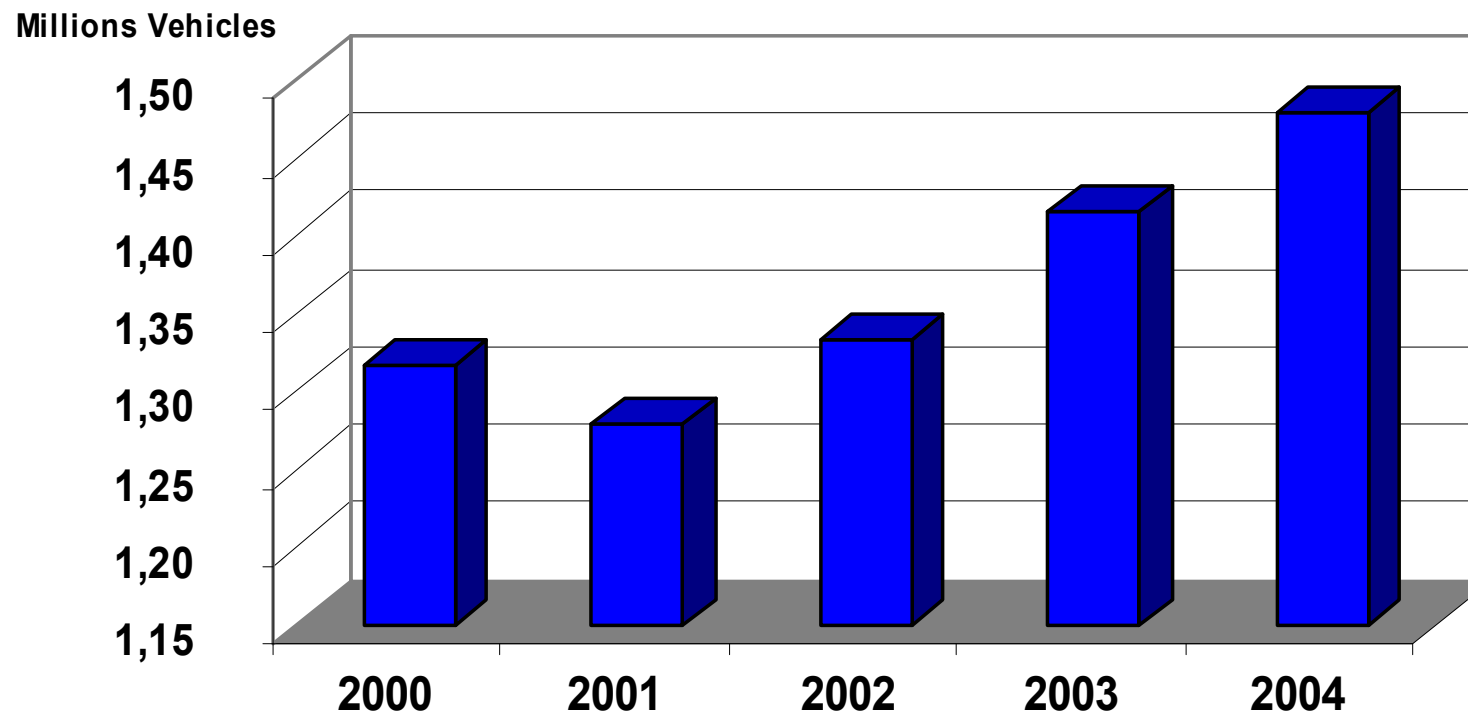
Pagrindinė informacija apie Lietuvą

Esama situacija Lietuvos degalų sektoriuje

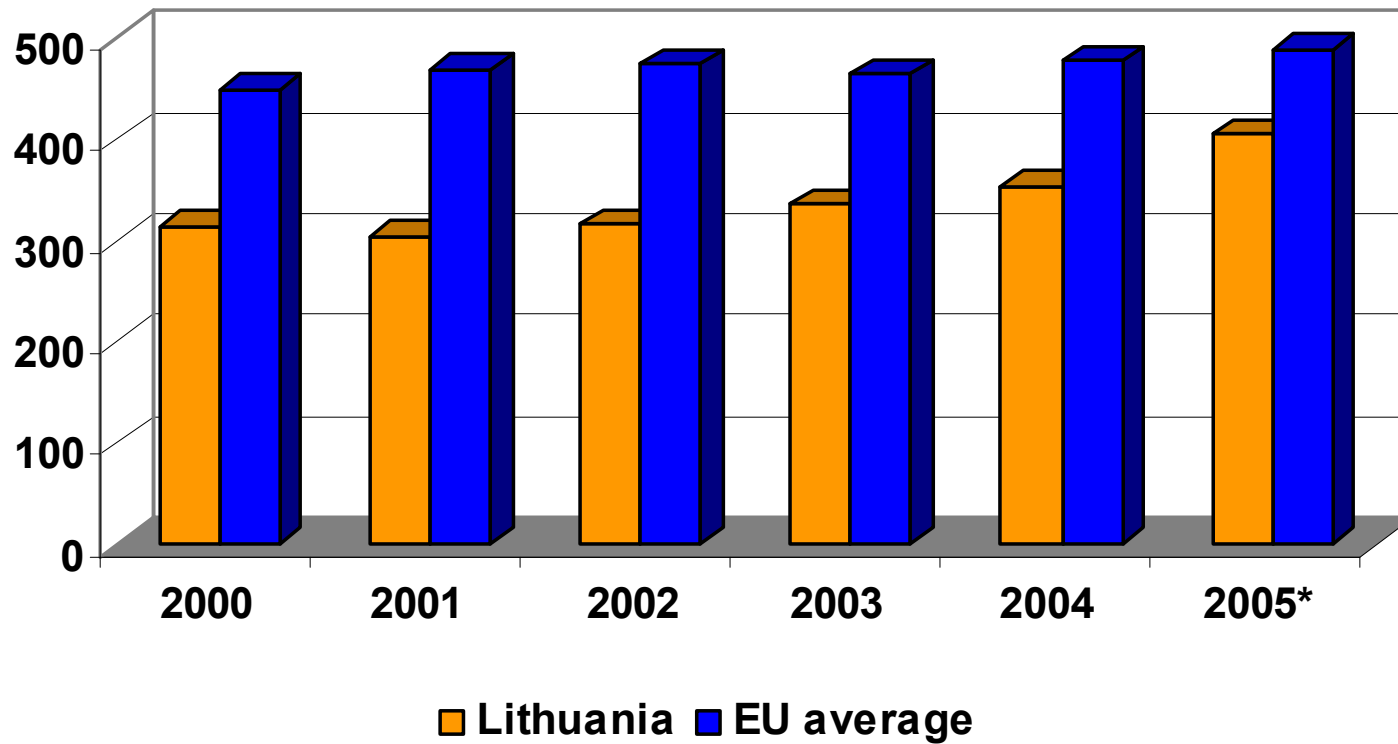
**Esama situacija Lietuvos Biodegalų
pramonėje**

Išvados

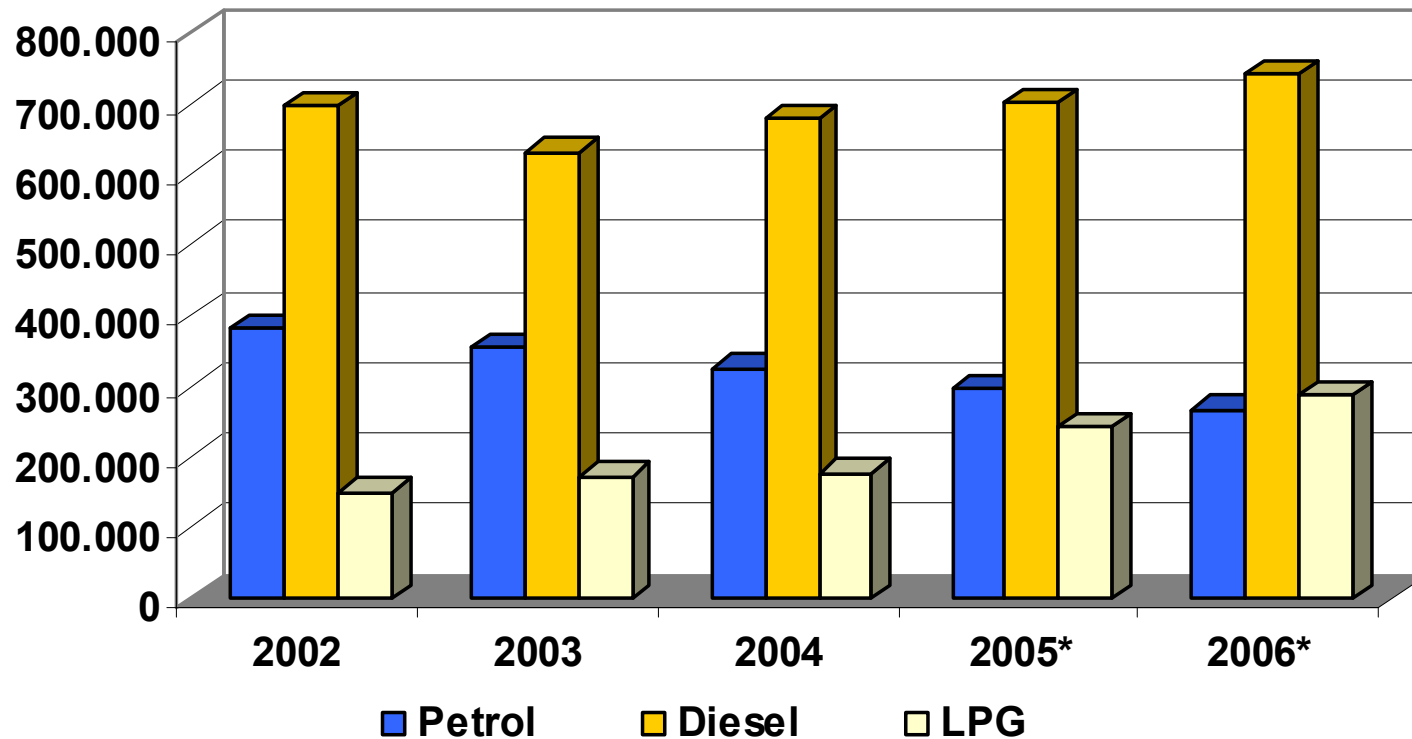
Visų rūšių autopriemonių kiekis Lietuvoje



Lengvieji automobiliai 1000 gyventojų



Degalų suvartojimas Lietuvoje: 2002-2004 metais/prognozė



Lietuvos degalų sektorius

Naftos perdirbimo įmonės:

“Mažeikių nafta” – perdirbimo pajėgumai 9 milijonai tonų žalios naftos per metus;
Vietinė nafta sudaro apie 0,5%.

Licenzijos:

1 naftos produktų gamyba;
13 akciziniai sandėliai;
860 distribucija.

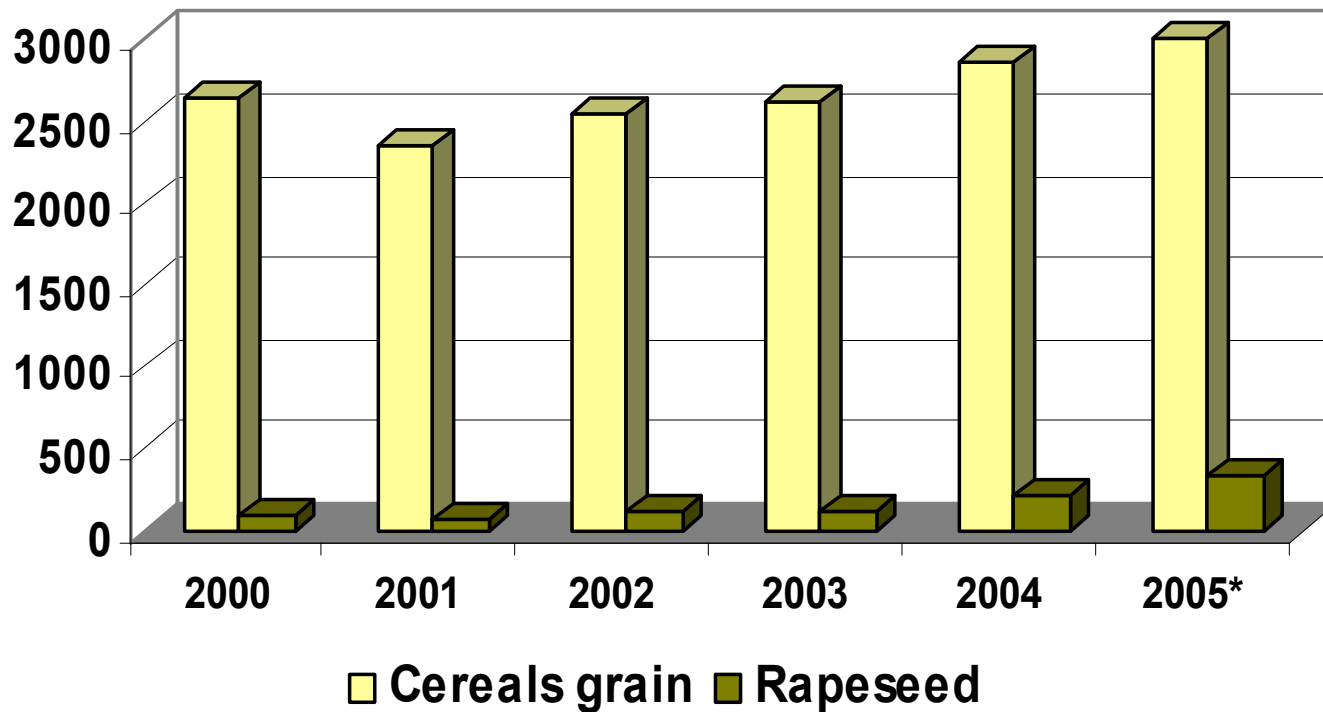
Stambiausieji mažmenos dalyviai:

Lukoil, Statoil, Baltic Petroleum, Neste, Hydro, Ventus nafta.

Esama situacija Lietuvos biodegalų pramonėje

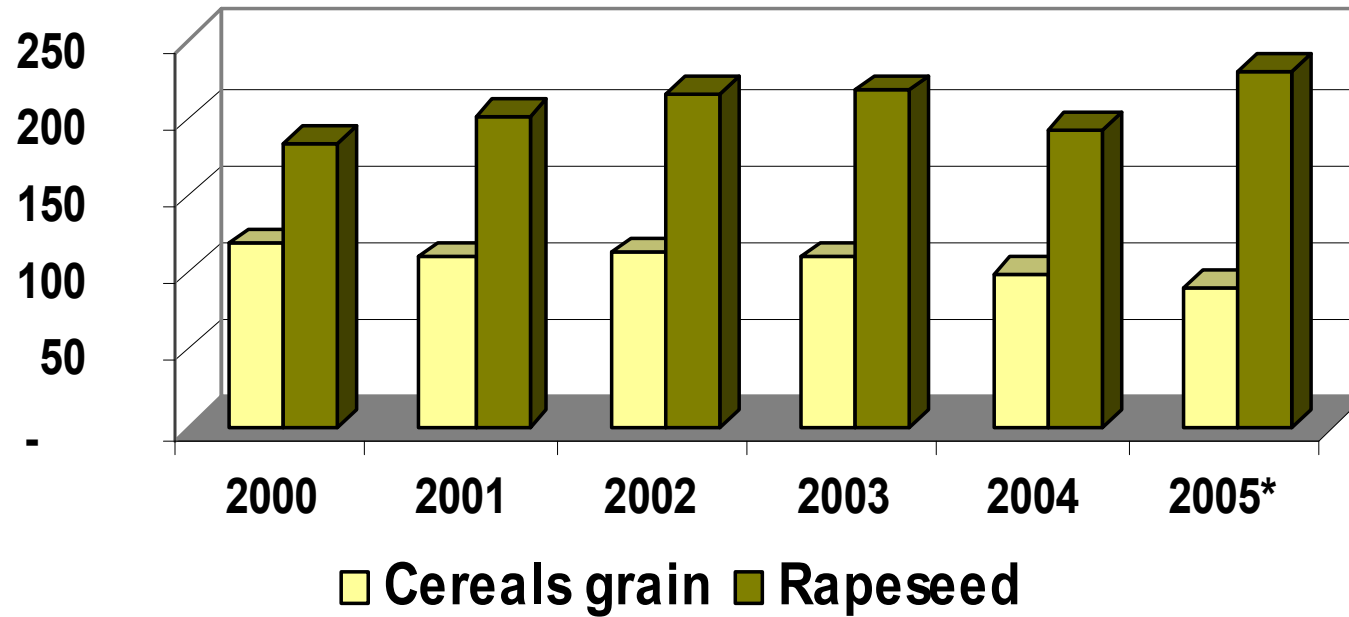
Grūdinių kultūrų derlius Lietuvoje

'000 tons



Grūdinių kultūrų kainos Lietuvoje

EUR/t



Priežastys stabdančios biodegalų suvartojimą Lietuvoje:

1. Degalų gamybos bei prekybos sektoriaus inertiškumas bei konservatyvumas;
2. Vyriausybės konkrečių koordinuotų organizacinių pasiūlymų stoka, miglota šalies ilgalaikė energetikos strategija;
3. Galiojantys degalų kokybės reikalavimai;
4. Nėra visus šalies biodegalų gamintojų vienijančios asociacijos, kuri inicijuotų bei koordinuotų konkrečius sprendimų priėmimą.

Pagrindinės priemonės, kurios gali paskatinti biodegalų vartojimą Lietuvoje

1. Ekonominė naftos sektoriaus dalyvių nauda:

- akcizo nulinis tarifas
- akcizo didinimas iki ES nustatyto vidurkio

2. ES ir Lietuvos vyriausybės politiniai sprendimai:

- privalomi 5% sudėtyje 2007 metais
- privalomi 10% sudėtyje 2010 metais

3. Nuolat brangstantys mineraliniai degalai.

- biodegalai kaip dagalų kainų augimo amortizacijos priemonė.

Biodegalų gamybos ir vartojimo didinimo ilgalaikė nauda šalies ūkiui

1. Didesnė energetikos sektoriaus nepriklausomybė;
 2. Geresnis importo eksporto balansas;
 3. Žemės ūkio specializacija ir modernizacija (pirminis ž.ū. Produkciojs perdirbimas), garantuotas produkcijos likvidumas vidaus rinkoje;
 4. Naujo pramonės sektoriaus atsiradimas - papildomos darbo vietos
1. Aplinkos taršos mažinimas.

Esama Lietuvos vyriausybės parama biodegalų pramonei

Lietuvoje biodegalai (etanolis ir RME) yra atleisti nuo akcizo mokesčio (esantis akcizas benzinui 382 EUR/mt, dizelinui 290 EUR/mt).

Minimalus ES akcizo dydis benzinui 454 EUR/mt. dizelinui 415 EUR/mt. (2010 m.)

Nuo 2006 metų A 95 markės benzinas ir dyzelinis kuras privalo savo sudėtyje turėti nuo 3 iki 5 procentų biodegalų arba ETBE.

A 95 markės benzinas Lietuvoje sudaro apie 80 procentus viso suvartojamo benzino rinkos.

Mineralinių degalų ir biodegalų vartojimo vidaus balansas

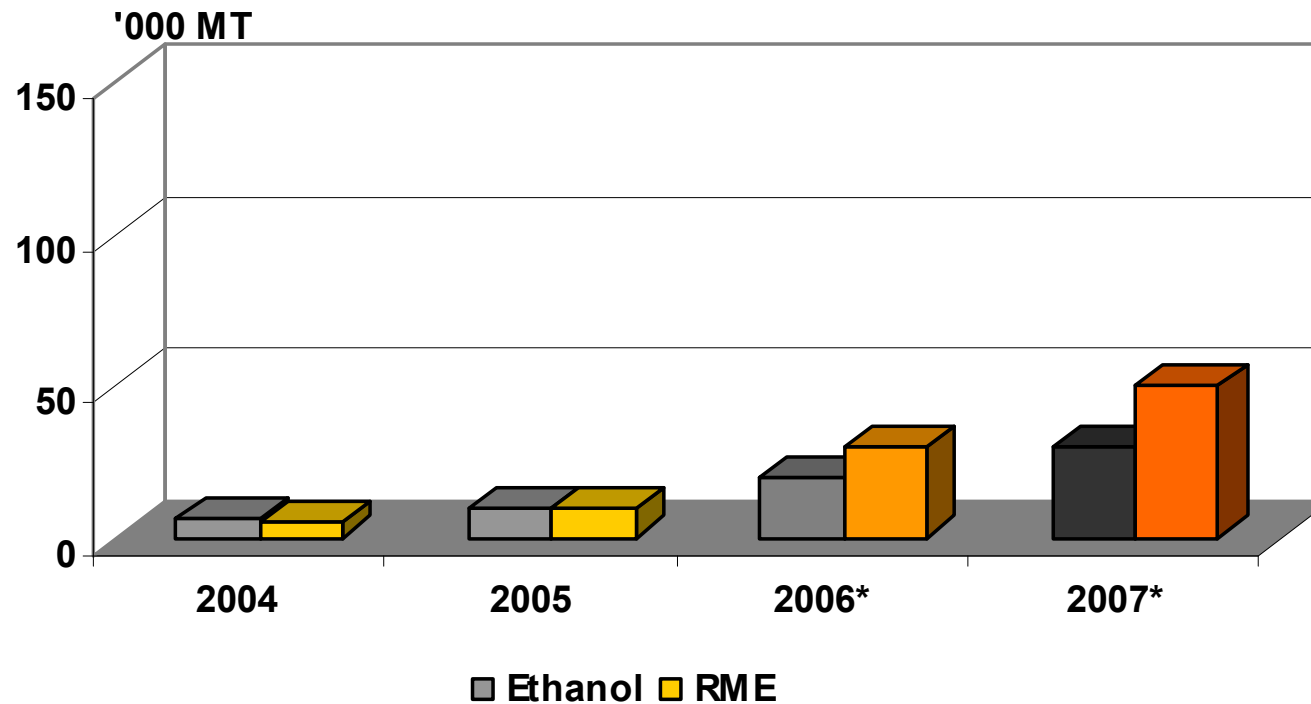
Mineralinių degalų ir biodegalų vartojimo vidaus balansas

Lietuva gali įvykdyti visus ES direktyvos reikalavimus tikrai per privalomą biodegalų vartojimo tvarką.

Esami bei potencialūs biodegalų gamybos pajėgumai, biomasės resursai yra didesni nei šalies biokuro suvartojimo poreikiai.

Lietuva yra potenciali biodegalų eksporto šalis.

Esamos Lietuvos biodegalų gamybos apimtys ir plėtros prognozės



Apibendrinimas

Augančios naftos kainos didina biodegalų konkurentiškumą ir patrauklumą degalų sektoriuje. Biokuras tampa įdomus investuotojams bei politikams.

ES Komisija privalo griežtai įpareigoti visas 25 valstybes naudoti biodegalus.

ES privalo sugriežtinti įsipareigojimus šalims narėms dėl direktyvos vykdymo bei padidinti privalomą biodegalų suvartojimo lygį po 2010 metų.

Apibendrinimas

ES privalo sumažinti apribojimus deguonies ir sočiųjų garų slėgio koncentracijai - pakeisti kokybės reikalavimus degalams, kurių sudėtyje yra etanolis arba ETBE.

Peržiūrėti RME kokybės reikalavimus.

Ačiū